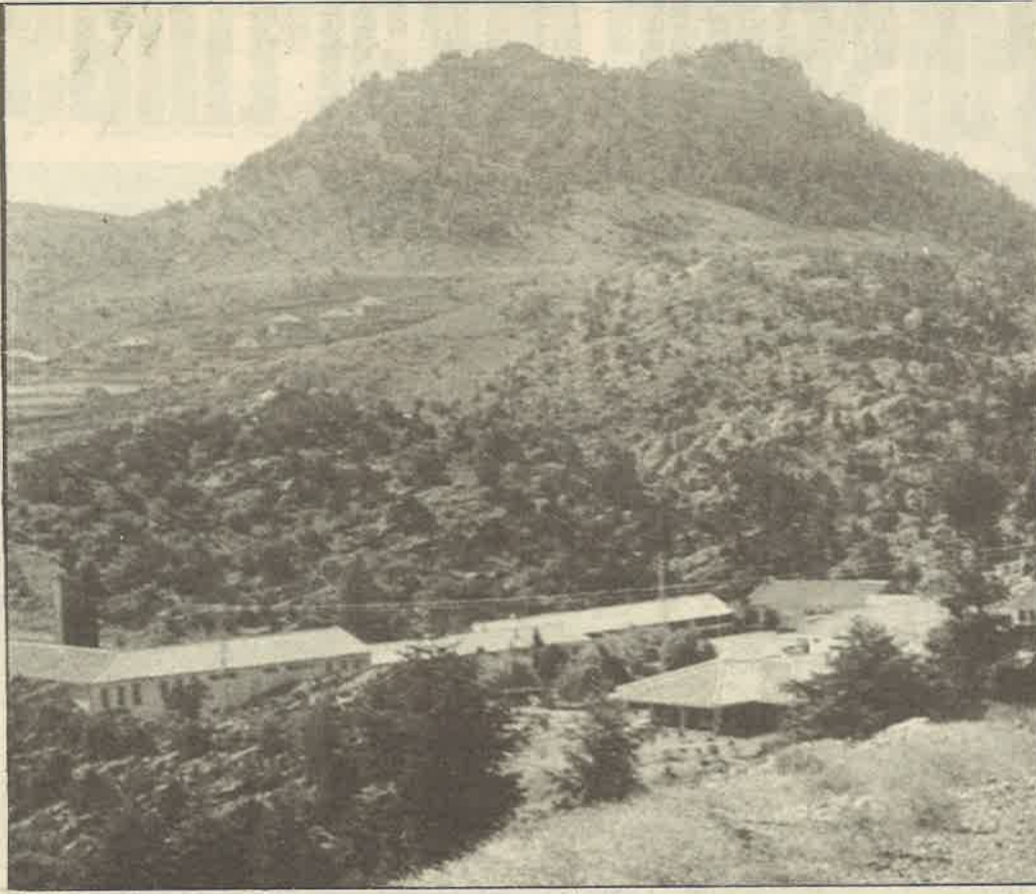


## BİR HATIRA



Toros dağlarında bir dağ köyü. Ufak bir vadiye sıkışmış. Kartal yuvası gibi. Söylentiye göre, bir eşkiya kurmuş ilk evi bu vadiye ve ova köylerinden bir kız kaçırması bu eşkiya. Jandarma pek gelemezmiş bu dağlara. Gelse bile daha içerilere kaçarmış eşkiya. Yıllar yılları kovalamış, köy büyümüş, büyümüş dedikse 25-30 hane olmuş. Yıl da 1967 senesine gelmiş. Çoban Mümin keçilerini otlattığı yaylada bazı "Mortaş"lara dikkat edermiş. Edermiş de maden olduğu aklına gelmezmiş. Kazaya indiği bir gün bu mor taşlardan da almış torbasına. Gelen Jeologlara göstermiş. Ve ilk defa bir jeep çıkmış köye.

Yine derlerki kazaya hiç inmeyen, ömrü köyde geçen, hiç jeep görmeyen yaşlı bir nine jeepe pin önüne saman koymuş. "Niye bunu koydun?" diye soranlara da "Radyatöre konulan suyu kasederek", "demin bu hayvan su içti, biraz da saman yesin", demiş. Herneyse, yayan iki-üç saatte kazaya inilen bu yol şimdi İç Anadolu'yu, sahile, Antalya'ya bağlayacak.

1969 senesinin yağmurlu bir Ağustos günü Konya'dan eski model bir otobüse biniyordum. Otobüsün içi çuval, tavuk, yatak her türlü malzemeyle tıkabasa dolu. Otobüsümüz yolda



## Mortaş'ın hikayesi

Ülkemizin alüminyum cevherinden (Boksit) metal üreten tek kuruluşu olan Seydişehir Alüminyum Tesislerinin ihtiyacı olan boksit üretimini üstlenmiştir.



Üç defa su kaynatıp, bir defa da lastik patlattıktan sonra 4 saatte Beyşehir'e gelebildi. Beyşehir'de yolculardan bir kısmı inince yanındaki boş koltuğa elinde dikmiş makinesiyle, ayakkabı tamircisi olduğunu öğrendiğim bir adam bindi. Memuriyete başlayacağım ilk kazayı soracağım. Adam, "oooo beyim" dedi, kazamız büyüyor. Bir banka vardı, şimdi üç banka oldu. Bu ayakkabı tamircisi 4 gün Seydişehir'deki dükkanında çalışır, iki gün de Bozkır ve Beyşehir kazalarında ayakkabı tamir

## Mete Dereli

edermiş. O zaman, Seydişehir'de sanayii, ayakkabı tamirciliği ve leblebi imalatı üzerine kurulmuş 7-8 sene sonra fabrikayı gezerken o tamirci beni tanıdı. Ustabaşı yardımcısı olmuş. Yolumuz, çatları toprak damlı iki köyden geçti. Köyün içi duvar diplerine oturmuş güneşleyen, sohbet eden köylülerle dolu.

Seydişehir levhasını gördüğüm zaman, şehir nüfusunu 4700 olarak okuduğumu hatırlıyorum. Şimdilerde 60.000'i geçmesi lazım. Ve o levhanın sol tarafında boş bir araziye göstererek, "İşte bey, fabrika buraya kurulacak" demişti yol arkadaşım.

1973 senesinde, o koyunların bile otlamadığı sahada fabrika dev gibi ortaya çıkıvermişti.

Konya'dan Seydişehir'e 6 saatte varmıştık. Şimdi Ankara'ya 4-5 saatte gidiliyor. Günde bir otobüs çalışıyordu. Konya'ya, şimdi her yarım saatte bir otobüs var. O çatısı toprak damlar yerini kiremit çatıya, o köy evleri bazı-bazı yerini bahçeli villalara bırakmış.

Toros dağlarında milyonlarca yıl ötede oluşan Mortaşlar İç Anadolu'da yeni bir kent meydana getirmiş. Topraktaki nasırlı eller şimdi fabrika tezgahlarında çalışıyor ve bütün gelişmeler 10 sene içinde olmuş. Gönül ister ki Anadolu'nun her tarafında bu mortaşlar, beyaz taşlar, yeşil taşlar insan yaşamını böylesine değiştirsin.

## SEFA TURİZM

Ekonomik Kalkınma gününün mutluluklar getirmesini dileriz

## KONTUR



Her saat Seydişehir-Konya servisine ilaveten Direkt Ankara-İstanbul seferlerine başlamıştır

Tel: 16 50  
13 14



SEYDİŞEHİR

En son model 303 Mercedes otobüsleriyle her saat Seydişehir-Konya seferlerine ilaveten Direkt Seydişehir Ankara-Eskişehir İstanbul-Aydın, İzmir-Antalya Alanya seferlerine başlamıştır

Tel: 13 43 - 38 33

MERAM



İlçemizin Ekonomik Kalkınma Bayramını tebrik eder mutluluklar dileriz

## S.S. SEYDİŞEHİR TAŞIYICILAR KOOPERATİFİ

Tel: 13 66 - 26 97 - 24 65  
Hürriyet Cad. No: 22-2 SEYDİŞEHİR

## NİZAM MATBAASI

## YENİ Seydişehir

HAFTALIK TARAFSİZ SİYASİ GAZETE

Ekonomik Kalkınma günü hepimize kutlu olsun

HASAN HÜSEYİN SARI

Atatürk Cad. Belediye İşhanı No. 9/B — SEYDİŞEHİR  
☎ : Otomatik Kod. : 3471 - İŞ : 2918 — EV : 3693